

問

家なんと建ててもらわねえ方がいいんだから。

サイクリング道路になることは、農家にとって迷

惑にならないでしょうか。

お百姓

サイクリング道路は迷惑ではねえど。

問 そうすると車を入れないということについては、

別におらじとは関係ねえもの。ただ向うの方で

田んぼ作っている人は、許可しろと言われると。

結局、堤防は道路ではないんだから、人が通れる

だけでいいんだ。

サイクリング道路にして一番困るのは釣りをする

人だつべよ。遠くから来る人は駐車場がなくて困

る。それと、し尿処理場の側が一番釣れるんだ

よ。餌まいてつからたまんねえよ。こちらでは一

番うまいらまいて魚が食つてんだから。

問 でも、魚もだんだん少なくなっているのではないで

すか。

お百姓 結局、下に居ねんだよな。霞ヶ浦にいねんだ

よ。だつてここはな、虫掛あたりまで水が逆流し

てくんだから。今からずつと八月の末頃まで揚水

場が上にあつて。だから、ここらはみんな霞ヶ浦

の水を汲んでいるようなもんだから、もう少した

つと汲みが激しくなるから濁つた水になんだ。学

園道路やバイパスができて一番犠牲になるのは魚

だよなあ。結構ここで一番困るのは街灯だよな。

水銀灯だから米が突んねえがんな。いつも昼間だ

から。

前記三名の他に「釣り人にとって川がきれいだとか、

きたないとかは問題じゃなくて、魚が釣れるか、釣れな

いかなのだ」と言っていた泉外の釣り人や、「人間はひ

とりひとり心が違うのだから、公害問題に取組んでも無

駄だよ。」と言つた高校生らしき釣り人のおもしろい意

見も聞かれました。反面、桜川沿岸にある食堂のご主人

は、「自然公園化が実現することはよいが、食堂経営に

困る。」と話していました。

△三名とも保母▽